

Двигатель - В комплектацию автомобиля входит: Автоматическая коробка передач (12.41.01.99)

Специальный инструмент

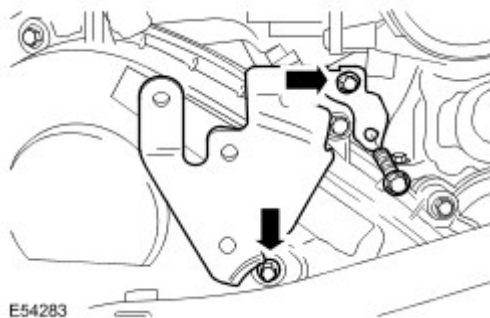


Лебедка для подъема двигателя
303-1141

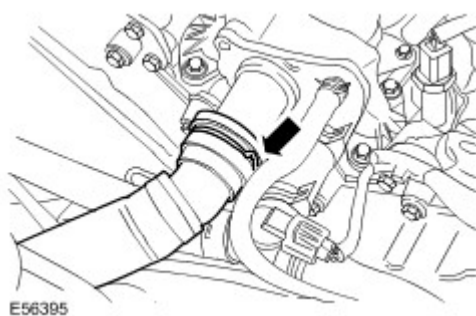
Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.
- 3 . Снимите колеса.
- 4 . Снимите корпус.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кузов - Дизельный](#)
- 5 . Снимите кожух вентилятора охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)
- 6 . Снимите дроссельную заслонку канала забора воздуха.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозабора \(19.70.32\)](#)
- 7 . Снимите опорный кронштейн коленчатого патрубка дроссельной заслонки канала забора воздуха.
 Выверните три болта.



- 8 . Отсоедините верхний шланг охлаждающей жидкости от коллектора охлаждающей жидкости.
 Снимите хомут.



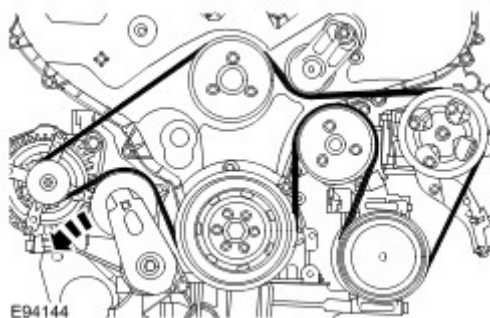
- 9 . Отсоедините шланг охлаждающей жидкости рециркуляции отработавших газов (EGR) для правого ряда цилиндров.

▶ Освободите зажим.



- 10 . Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов

▶ Поверните натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов против часовой стрелки.



- 11 . Снимите два теплозащитных экрана левого верхнего рычага подвески и тормозного трубопровода.

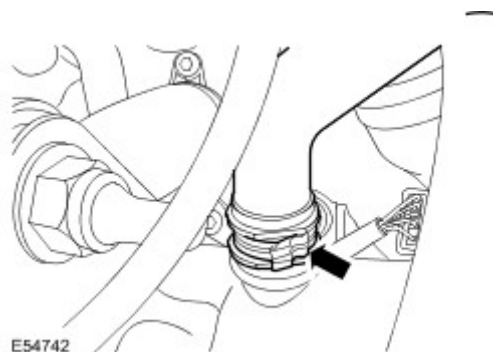
▶ Отверните две гайки.

▶ Выверните три болта.



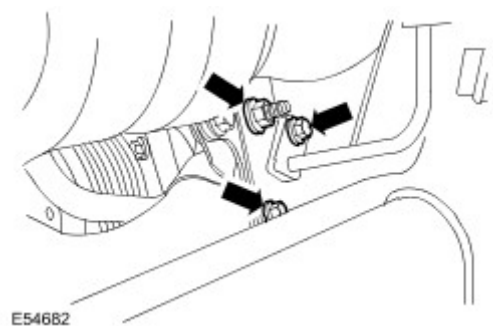
12 . Отсоедините вентиляционный шланг.

- ▶ Отпустите хомут.



13 . Высвободите впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Отверните гайку.
- ▶ Выверните два болта.



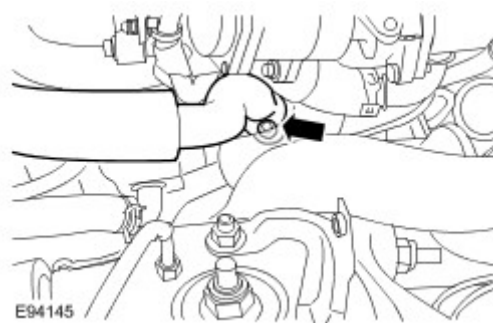
14 .



ВНИМАНИЕ: Заглушите все отверстия. Используйте новые заглушки.

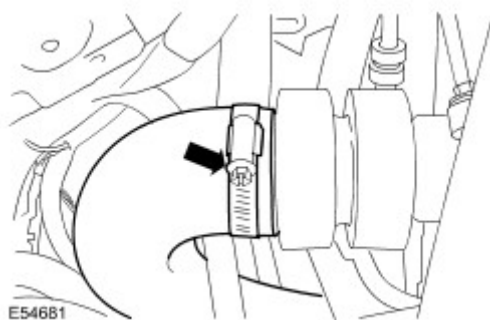
Отсоедините магистраль низкого давления компрессора кондиционера (A/C).

- ▶ Выверните болт.
- ▶ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



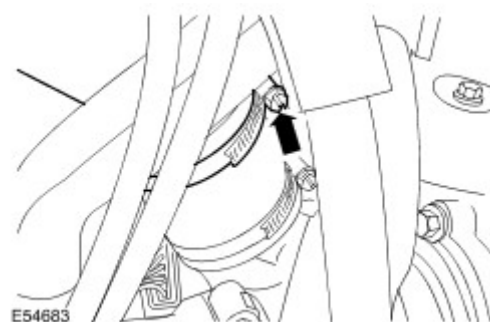
15 . Отсоедините впускной шланг охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Отпустите хомут.



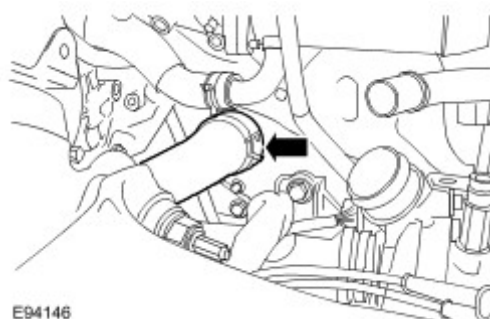
16 . Отсоедините впускной шланг охладителя наддувочного воздуха.

▶ Отпустите хомут.

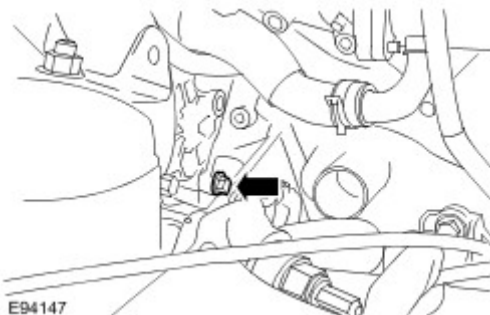


17 . Отсоедините нижний шланг охлаждающей жидкости.

▶ Отпустите хомут.

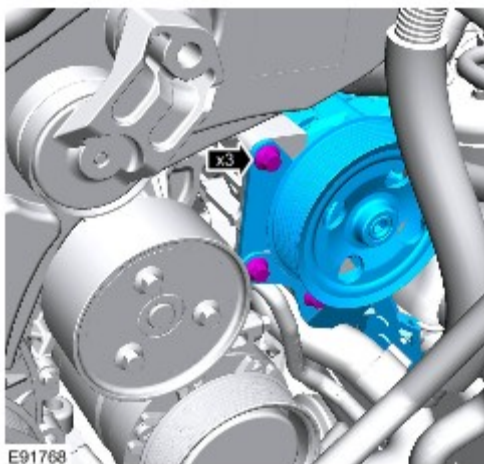


18 . Выверните задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления.



19 . Снимите насос усилителя рулевого управления.

▶ Выверните три болта.



20 . Снимите впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха.

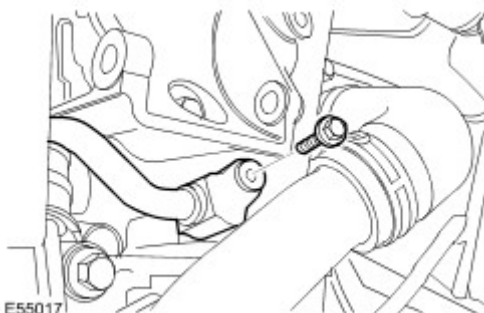
21 .



ВНИМАНИЕ: Заглушите все отверстия. Используйте новые заглушки.

Отсоедините магистраль высокого давления компрессора кондиционера.

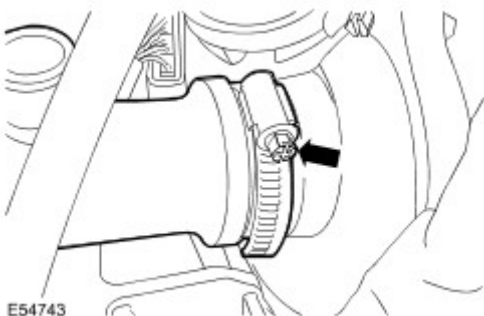
- ▶ Выверните болт.
- ▶ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



22 . Передвиньте нижний шланг охлаждающей жидкости.

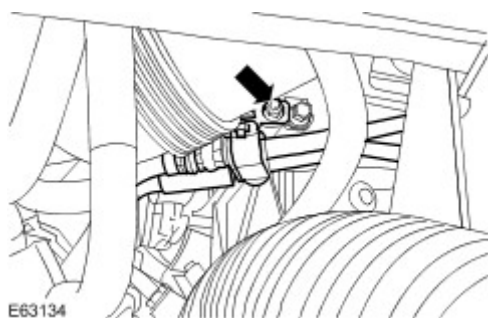
23 . Снимите впускной трубопровод турбокомпрессора.

- ▶ Отпустите зажим.



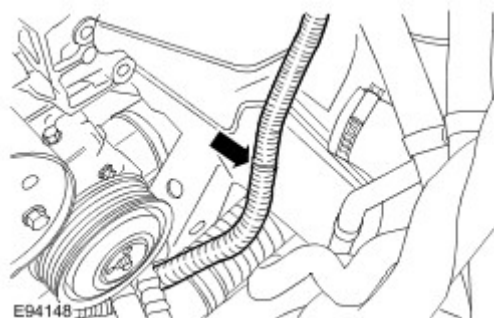
24 . Высвободите трубопроводы трансмиссионной жидкости.

- ▶ Отверните гайку.



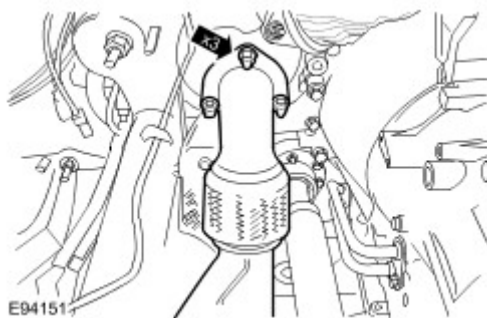
25 . Отсоедините положительный провод от аккумулятора.

- ▶ Отпустите хомут.



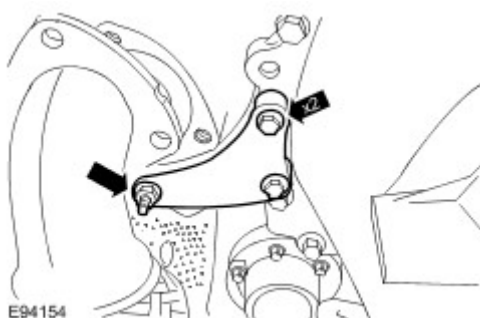
26 . Отсоедините систему выпуска от турбокомпрессора.

- ▶ Отверните и отбракуйте три гайки.
- ▶ Снимите прокладку и отбракуйте ее.



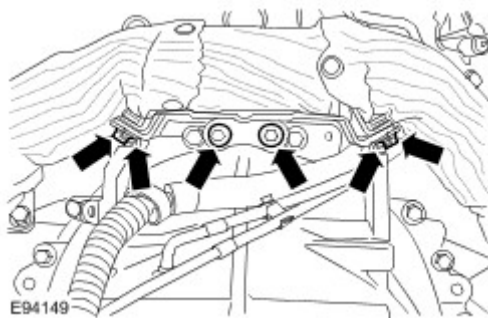
27 . Снимите опорный кронштейн турбокомпрессора.

- ▶ Выверните два болта.
- ▶ Отверните гайку.



28 . Высвободите кронштейн поперечной трубы системы выпуска.

▶ Выверните 6 болтов.

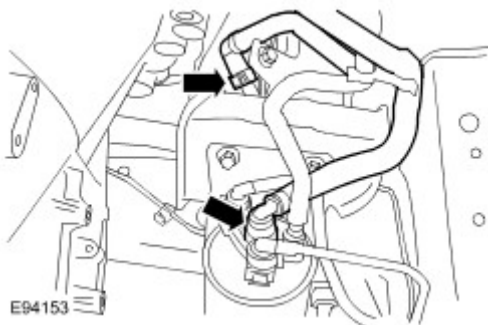


29 .



ВНИМАНИЕ: Заглушите все отверстия. Используйте новые заглушки.

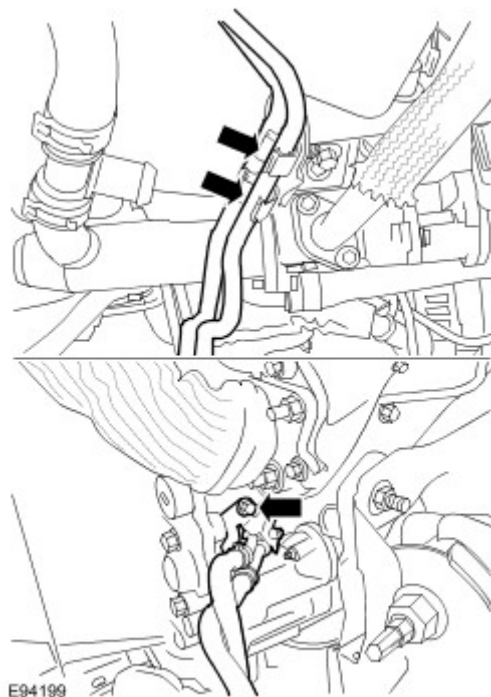
Отсоедините две топливных магистрали.



30 . Высвободите две топливные магистрали.

▶ Выверните болт.

▶ Высвободите из двух зажимов.



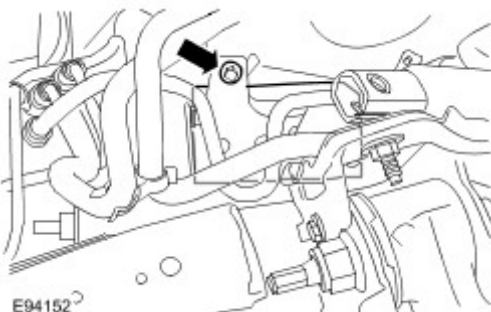
31 . Высвободите магистрали вентиляции коробки передач.

► Выверните болт.



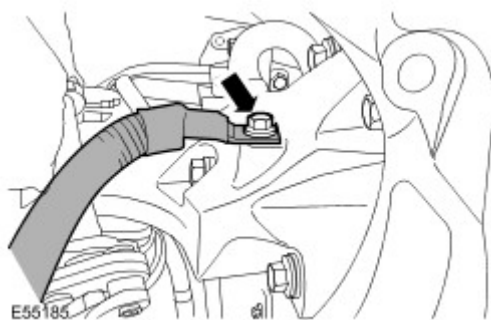
32 . Высвободите и переместите охладитель топлива.

► Выверните болт.



33 . Отсоедините провод массы двигателя.

► Выверните болт.



34 . Снимите опорный кронштейн стартера.

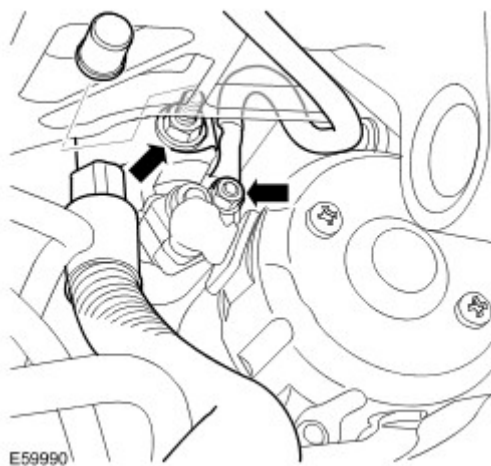
► Выверните четыре болта.



35 . Рассоедините два разъема жгута электропроводки стартера на электромагните стартера.

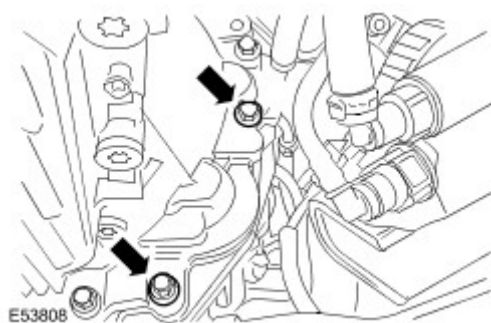
► Снимите резиновый изолятор.

► Отверните две гайки.



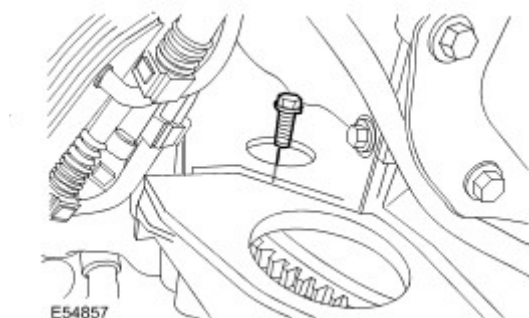
36 . Снимите стартер.

► Выверните два болта.



37 . Высвободите планшайбу.

- ▶ Снимите заглушку доступа.
- ▶ Выверните и отбракуйте четыре болта.



38 . Отверните гайку левой опоры двигателя.

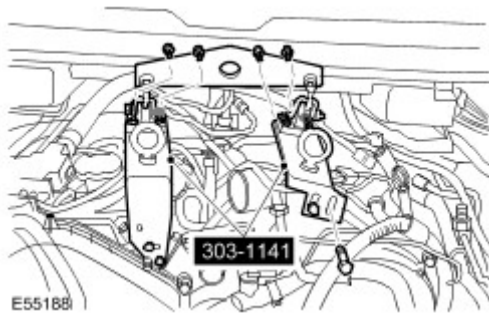


39 . Отверните гайку правой опоры двигателя.



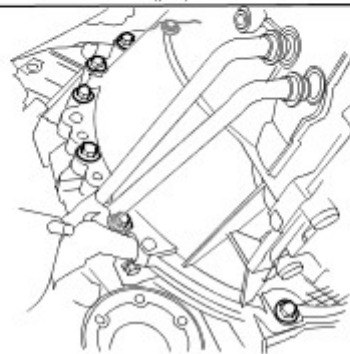
40 . Установите специальный инструмент.

- ▶ Вверните и затяните болты.



41 . Отсоедините коробку передач от двигателя.

▶ Выверните 14 болтов.



42 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Обратите внимание на разводку положительного провода аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отметьте разводку жгута электропроводки коробки передач.

Воспользовавшись помощью второго механика, аккуратно снимите двигатель.

- ▶ С помощью гидравлического домкрата подоприте коробку передач.
- ▶ Аккуратно отведите жгут электропроводки коробки передач в сторону при снятии двигателя.
- ▶ Аккуратно отведите положительный провод аккумулятора в сторону при снятии двигателя.